BRIEFING FOR WARRIORS 2023

Race like nowhere else…



01

GENERAL

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Respect strict des drapeaux et des feux lumineux.

Respect des consignes des commissaires de piste.

Respect de tous les officiels et des bénévoles.

En cas d'incident sur la piste, mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible.

Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

Convivialité, fair play et rigueur. Aucun comportement antisportif ne sera accepté.

Strict respect for flags and led flags,

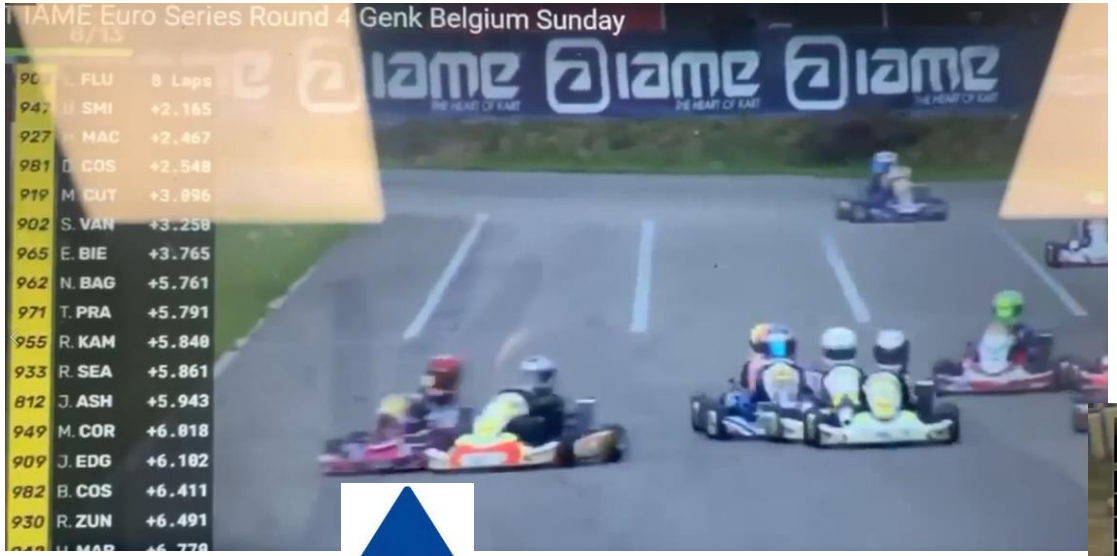
Respect of the instructions of the track marshals.

Respect for all officials and volunteers.

In the event of an incident on the track, put your kart in safety as quickly as possible.

Prohibition to change course for the sole purpose of preventing another competitor from doubling under pain of penalty

Conviviality, fair play and rigour. No unsportsmanlike behavior will be accepted.

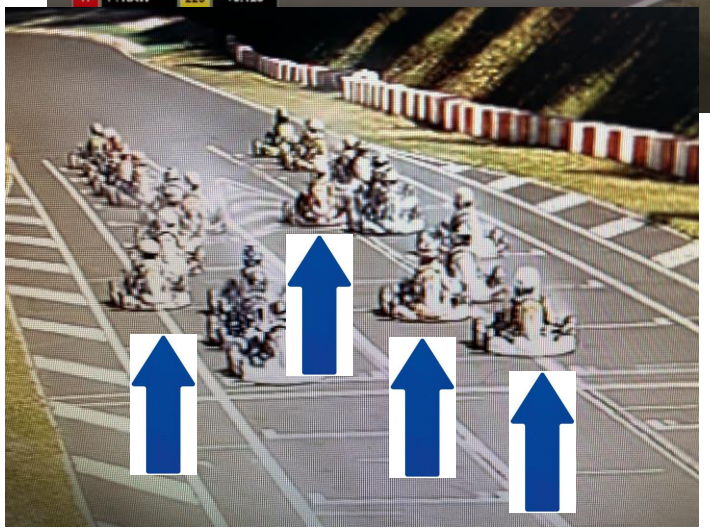

IAME Euro Series Round 4 Genk Belgium Sunday
FLU 8 Laps
SMI +2.165
MAC +2.467
COS +2.548
CUT +3.096
S. VAN +3.258
E. BIE +3.765
N. BAG +5.761
T. PRA +5.791
R. KAM +5.840
R. SEA +5.861
J. ASH +5.943
M. COR +6.818
J. EDG +6.102
B. COS +6.411
R. ZUN +6.491




CAUTION!


IAME SENIOR
FINAL
LAPS
3 / 21
iame 2018
INTERNATIONAL FINAL
1 N. PIC 296 3 Laps
2 H. THO 379 +0.022
3 J. VAN 204 +0.110
4 C. TES 262 +0.079
J. TUR 205 +0.186
6 E. HAR 291 +0.252
7 T. TUR 224 +0.457
8 C. RAV 203 +1.815
9 R. VIV 235 +0.153
10 C. MC 299 +0.209
11 O. HOD 201 +0.087
12 M. KIM 247 +0.183
13 J. NOR 208 +0.201
14 V. OBE 243 +0.237
15 E. BOR 274 +0.110
16 S. LEE 341 +0.106
17 P. RAW 229 +0.125

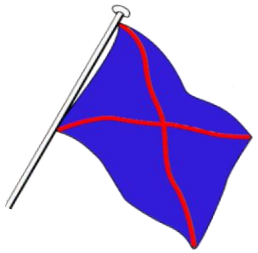

WINNER



CAUTION!

DRAPEAUX / FLAGS

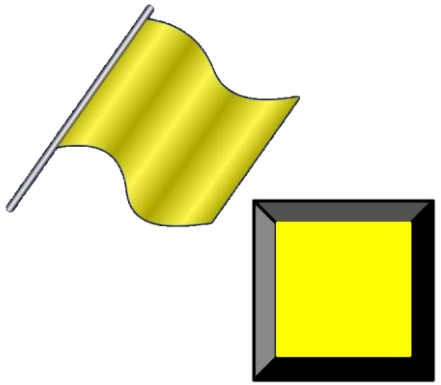




Arrêt du pilote avant qu'il soit doublé / Stopping the driver before it is doubled



Problème technique, retour à l'aire de réparation / Technical problem return repair area Retour immédiat au Parc Arrivée



Danger, Ralentir, et défense de dépasser / Danger ! Slow down and defending an opponent



Retour au parc arrivée et rencontre avec le directeur de course / Return to the arrived park and report to the clerck of the race Retour immédiat au Parc Arrivée



Faux départ / False start



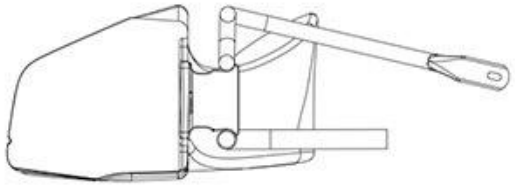
Avertissement / Warning

SPOILER AVANT / FRONT FAIRING

DESSIN TECHNIQUE N° 2d

Installation correcte du «Carénage Avant»

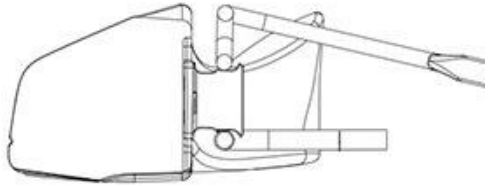
Position correcte / Correct position

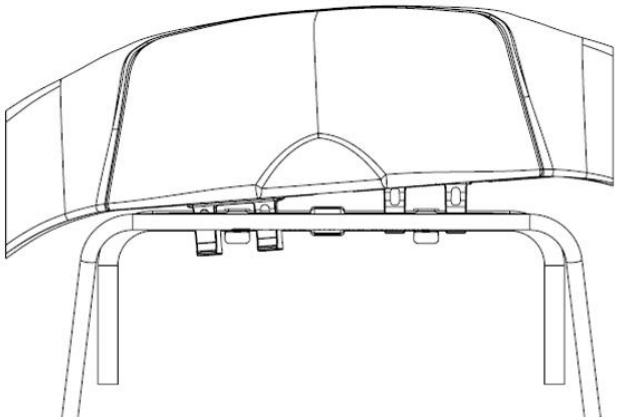


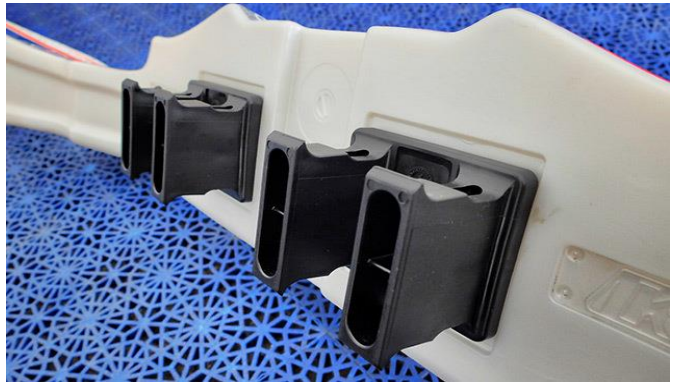
TECHNICAL DRAWING No. 2d

Correct installation of the "Front Fairing"

Postion acceptable / Acceptable position









Dans le Parc Assistance « Arrivée », à l'issue de la course, rester assis dans le kart tant que le spoiler n'a pas été contrôlé !

In the Assistance "Arrival" park, at the end of the race, stay in the kart until the spoiler has been controlled!

Pénalité de 5s

5s Penalty

CHAUFFE MOTEUR / HEAT ENGINES





La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre dans le Parc Départ, après accord d'un Contrôleur Technique.

Heating or engine tests are strictly forbidden in paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only allowed to check that the engine starts correctly, in the Departure Parc, after a Scrutineer agreement.

02

SPECIFIQUE

Présentation des officiels / Staff of the race

Directeur de course / Clerks of the race :
Dante BANCHIO
Jean-Louis CAMUS
Eric LHERMITTE

Collège des Commissaires Sportifs / Stewards college :
Bernard NAVARRO
Dominique JOUIN
Odette DEJUNIAT

Juges de Faits / Judges of Facts :
Pascal BAUCOUR
Alain PONCE
Cathy PERRONNET
Isabelle LEFEBVRE
Jean-Claude BAUE
Mickael TELLIER

Contrôle licence : Elodie GLOAGUEN

Pré-grille / Pregrid :
Fabian EUCHAMPS

Contrôleurs Techniques / Scrutineers :
Jean-Pierre BAUDRY
Monique BAUDRY
Daniel DEJUNIAT
Christian THONON
Thierry MUTHS
Jean-Marie KRYPCIAK

Chronométrage / Timekeeping : Patricia FARGUES
Serge TERRASSE
Marie-Christine BAUCOUR

Relation Concurrent / Competitor Relationship : Olivier CEBE

Docteur / Doctor : Alex RETOURNAY

Speaker : Jean-Pierre BLAIS



Permanence de la Direction de Course, samedi, de 08h30 à 09h00, à la structure IAME pour toutes questions.

Ligne rouge
/ Red Line

Panneau Formation /
Formation board



Podium



Drapeau rouge /
Red Flag



Secours / Medical



Faux départ /
False start



Tableau d'affichage /
Official board





QUELQUES RAPPELS

IDEALKART FRANCE
POLE MÉCANIQUE

1. 1 tour de formation,
2. Tout arrêt pendant les essais chronométrés est définitif.
3. Retour au Parc d'Arrivé après le drapeau à damier, 1 tour de décélération,
4. Vélo, trottinette électrique,… interdit dans le paddock !
5. Le drapeau d'avertissement, présenté 2 fois au même pilote au cours du week-end, entraînera une pénalité automatique de 5 secondes,
6. Tapis de sol ou bâche obligatoires,
7. Accès véhicules dans paddock strictement interdit, même pour décharger.
8. Pour les pénalités de sortie de couloir (2 roues et 4 roues) ainsi que les pénalités jusqu'à 5 secondes, le pilote et son concurrent ne seront pas convoqués à la Commission Sportive (Art 12.4.4 du Code Sportif International).
9. A partir du panneau formation, se mettre sur 2 files, et avoir une vitesse constante et pas trop rapide.

SOME REMINDERS

IDEALKART FRANCE
POLE MÉCANIQUE

1. 1 formation lap,
2. Any stoppage during timed practice is final.
3. Return to the Arrival Park after the checkered flag, 1 lap of deceleration,
4. Bicycles, electric scooters, etc. prohibited in the paddock!
5. The warning flag, shown twice to the same driver during the weekend, will lead to an automatic penalty of 5 seconds,
6. Groundsheet or tarpaulin mandatory,
7. Vehicle access to the paddock strictly prohibited, even to unload.
8. For lane exit penalties (2 wheels and 4 wheels) as well as penalties of less than 5 seconds, the driver and his competitor will not be summoned to the Sporting Commission (Art. 12.4.4 of International sportig code).
9. From the formation panel, get into 2 lines, and have a constant speed and not too fast.

ACCES PARC D’ASSISTANCE / ASSISTANCE PARK ACCESS



1 pilote + 1 mécanicien + 1 kart en même temps !!
1 driver + 1 mecanic + 1 kart at the same time!!

DEROULEMENT DE L'EPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Warm-up :
08 Minutes

Essais qualificatifs / Qualifying Practice :
06 Minutes

Manches qualificatives / Qualifying Heats :
10 tours / laps
8 tours / laps (Mini 60)

Super Heat :
12 tours / laps
10 tours / laps (Mini 60)

Finale / Final :
16 tours / laps
14 tours / laps (Mini 60)



En cas de pluie, - 2 tours
In case of rain, - 2 laps



03

DEPART & ARRIVEE

PROCÉDURE DE DÉPART

Présence à l'entrée du parc départ 15 minutes avant l'heure de départ de la course, carénage avant démonté,

Fermeture prégrille, 5 minutes avant l'heure de départ (Aucune mécanique en pré grille),

Evacuation mécaniciens, 2 minutes avant le départ ,

Toute intervention du mécanicien implique un départ à l'arrière du peloton, même en zone de réparation pendant les tours de formation, sous peine de se voir présenter le drapeau noir,

1 tour de formation,

Regroupement au panneau « FORMATION »,

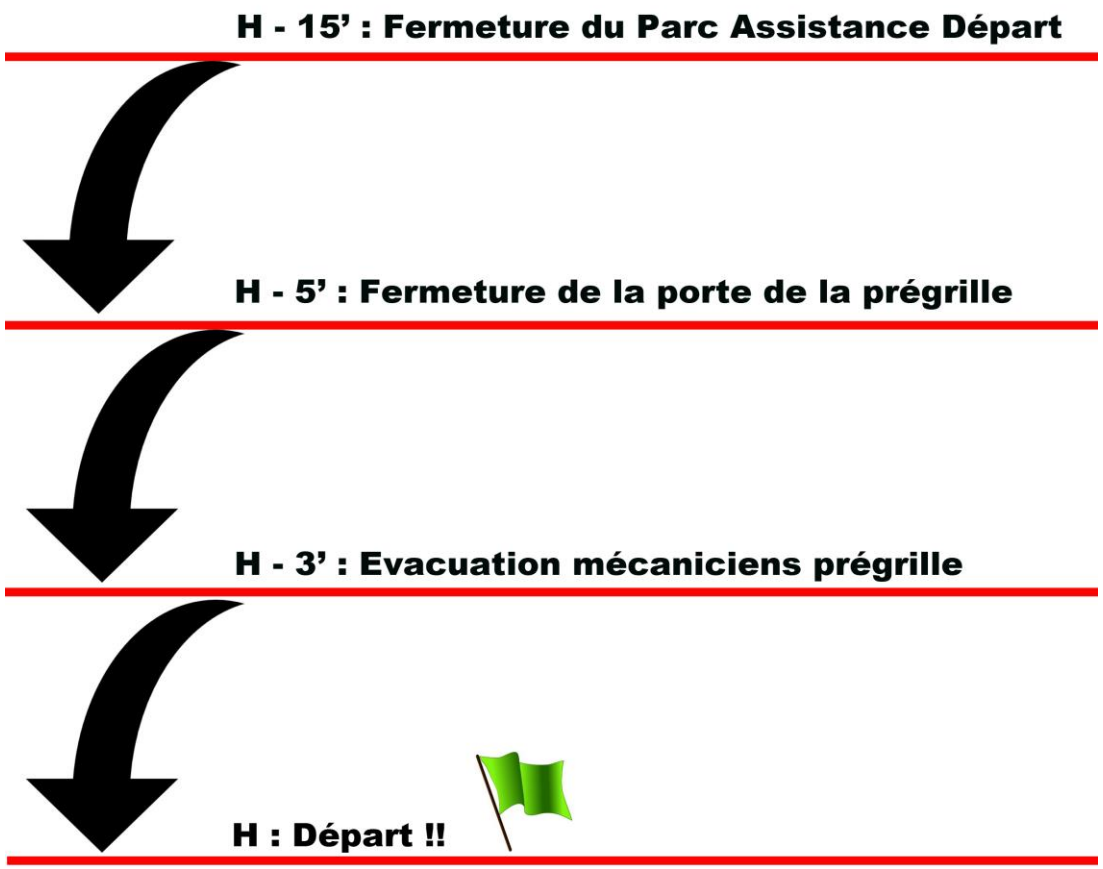
Possibilité de reprendre sa place jusqu'à la ligne rouge,

Restez dans les couloirs et accélération à l'extinction des feux

Les sorties totales ou partielles des couloirs à l'extinction des feux seront sanctionnées par le starter,

Si la formation n'est pas satisfaisante, le starter peut redonner un nouveau tour de formation à l'aide du drapeau faux départ et des feux orange clignotants,

la procédure reprend.



START PROCEDURE

Presence at the entrance of the park departure 15 minutes before the start time of the race, front fairing disassembled,

Pre-grid closure, 5 minutes before the start time (No mechanical in pre-grid),

Evacuation of mechanics, 2 minutes before departure,

Any intervention of the mechanic implies a start at the back of the pack, even in the repair zone during the formation laps,

otherwise the black flag will be presented,

1 formation lap,

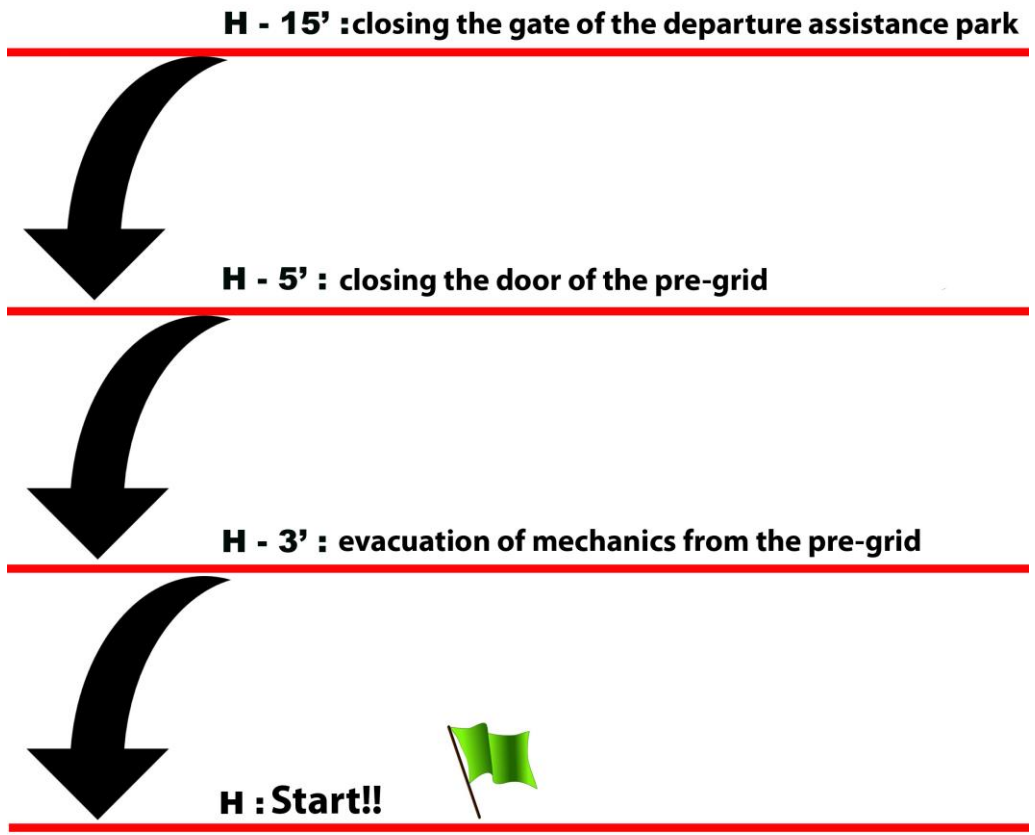
Grouping at the “FORMATION" panel,

Possibility to resume his place until the Red Line,

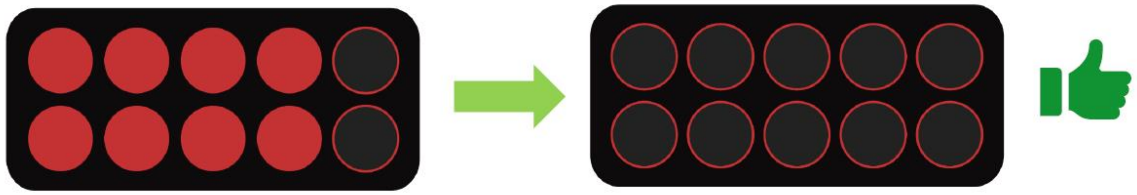
Stay in the hallways and acceleration when the lights go out.

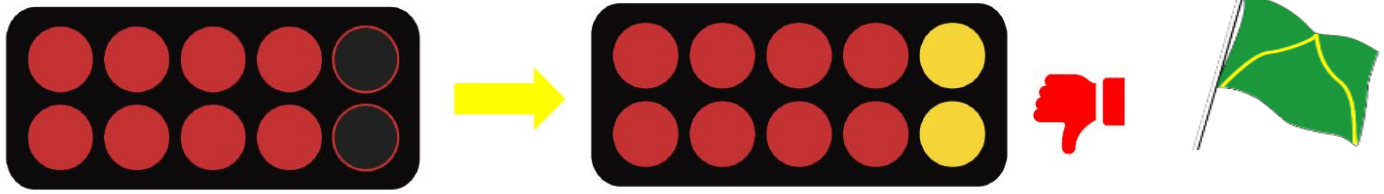
The total or partial exits of the corridors when lights off will be sanctioned by the starter,

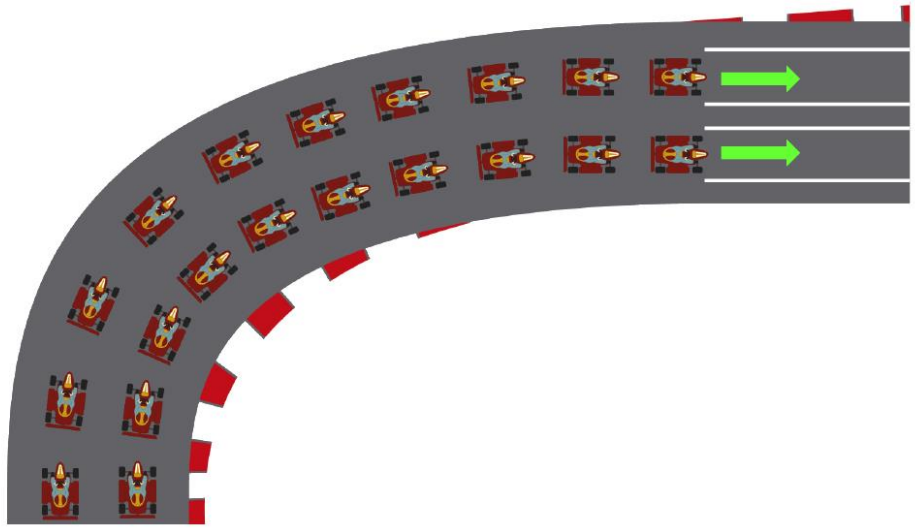
If the formation is not satisfactory, the starter can give a new formation lap using the false start flag and the orange blinker, the procedure resumes.

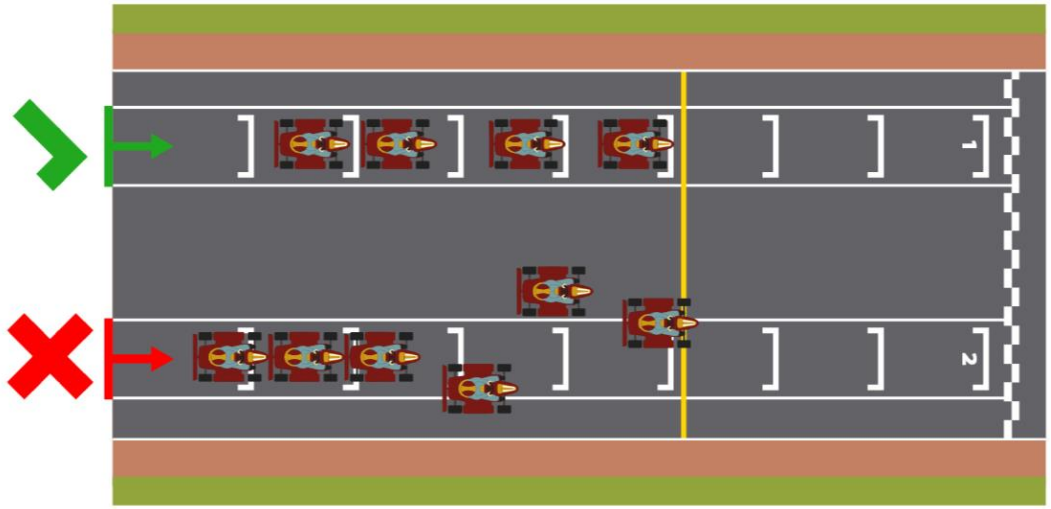


Starting Procedure









PÉNALITÉS/PENALTIES

3 s : 2 roues / 2 wheels

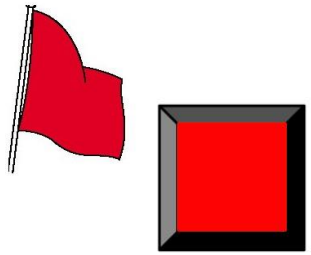
10 s : 4 roues / 4 wheels

04

DRAPEAU ROUGE & PROCEDURE SLOW

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Procédure drapeau rouge

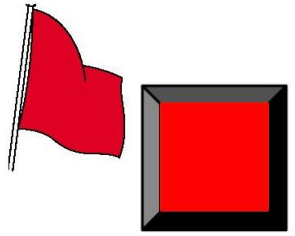


Essais qualificatifs
Retour en Parc Fermé Arrivée.

Manches qualificatives, pré-finales, finales
Dans la mesure du possible, la procédure SLOW précèdera le drapeau rouge.

Présentation du drapeau rouge (ou feux rouges), on se met en file indienne au ralenti bras levé, on vient au ralenti sur la ligne de départ et on vous donnera les instructions.

Red flag procedure



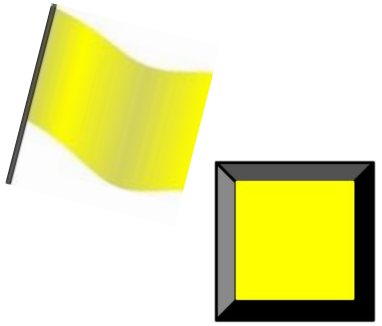
Qualifying practices
Return to Arrival "Parc Fermé"

Qualifying Heats, PreFinals, Finals
As far as possible, the SLOW procedure will precede the red flag

Presentation of the red flag (or red led flag), you drive in single file at a slow motion, we come to stop on the starting line and we will give you further instructions

PROCÉDURE SLOW / SLOW PROCEDURE

Présentation des drapeaux (ou feux) jaunes agités, accompagnés des panneaux **SLOW** aux postes commissaires



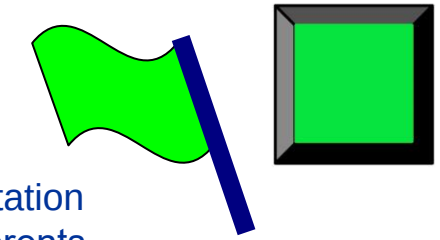
Feu orange clignotant, en direction de course

Vitesse réduite et en file indienne derrière le leader

Nombre de tour illimités en fonction de l'importance de l'intervention

Fin de procédure: lors du dernier tour de la neutralisation

Extinction du feu orange



Drapeaux jaunes fixe et panneau SLOW

Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert (ou feux vert) ainsi qu'aux différents postes de commissaires

LA COURSE NE REPREND QU'APRÈS ÊTRE PASSÉ SUR LA LIGNE DE DEPART

PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT

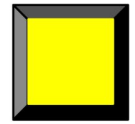


Presentation of waved yellow flags (or led flags), accompanied by SLOW signs on Marshals posts



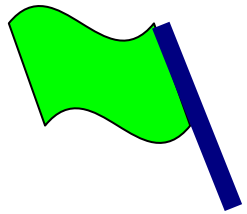
Blinking orange light, in race direction

Reduced speed and in single file behind leader



Unlimited number of laps according to the importance of the intervention

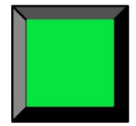
End of the procedure: during the last lap of the neutralization



Extinguishing the orange light

Fixed yellow flags and SLOW sign

When crossing the starting line, presentation of the green flag (or led flag) and on various marshals posts



RACING BEGIN ONLY AFTER THE STARTING LINE

NO OVERTAKING BEFORE PASSING THE GREEN FLAG