



BRIEFING FOR WARRIORS 2023

Where legends are born...



01

GENERAL

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Respect strict des drapeaux.

Respect des consignes des commissaires de piste.

Respect de tous les officiels et des bénévoles.

En cas d'incident sur la piste, mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible.

Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

Convivialité, fair play et rigueur.
Aucun comportement antisportif ne sera accepté.

Strict respect for flags,

Respect of the instructions of the track marshals.

Respect for all officials and volunteers.

In the event of an incident on the track, put your kart in safety as quickly as possible.

Prohibition to change course for the sole purpose of preventing another competitor from doubling under pain of penalty.

Conviviality, fair play and rigour.

No unsportsmanlike behavior will be accepted.

TIME Euro Series Round 4 Genk Belgium Sunday

8/13

90	L. FLU	8 Laps
947	M. SMI	+2.165
927	M. MAC	+2.467
981	D. COS	+2.548
919	M. CUT	+3.896
902	S. VAN	+3.258
965	E. BIE	+3.765
962	N. BAG	+5.761
971	T. PRA	+5.791
955	R. KAM	+5.848
933	R. SEA	+5.861
812	J. ASH	+5.943
949	M. COR	+6.818
909	J. EDG	+6.182
982	B. COS	+6.411
930	R. ZUN	+6.491
940	M. MAR	+6.778



iame GENK FINAL			
1	N. PIC	296	3 Laps
2	H. THO	379	+0.022
3	J. VAN	204	+0.110
4	C. TES	262	+0.079
	J. TUR	205	+0.186
6	E. HAR	291	+0.252
7	T. TUR	224	+0.457
8	C. RAV	203	+1.815
9	R. VIV	235	+0.163
10	C. MC	299	+0.209
11	O. HOD	201	+0.087
12	M. KIM	247	+0.183
13	J. NOR	208	+0.201
14	V. ORE	243	+0.237
		274	+0.110
		341	+0.106
		229	+0.125
		230	+0.472
		293	+0.140
		212	+0.708

LAPS
3 / 21

iame 2018
INTERNATIONAL FINAL

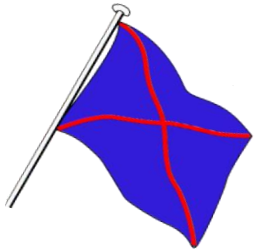


WINNER		
1	D. VAN	21 Laps
2	M. SEA	+8.429
3	D. SEA	+9.739
4	L. BOB	+8.362
5	V. DAV	+11.236
6	N. HAR	+13.388
7	D. GENV	+13.439
8	E. VAN	+13.843
9	L. OCH	+13.817
10	N. KAM	+13.734
11	C. VAN	+14.382
12	M. SCH	+14.813
13	L. BOS	+14.727
14	S. VAN	+15.119
15	L. VAN	+15.318
16	L. VAN	+15.718
17	S. VAN	+16.224
18	F. AL	+16.429
19	N. VAN	+17.486
20	N. VAN	+18.138





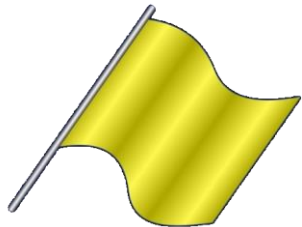
DRAPEAUX / FLAGS



Arrêt du pilote avant qu'il soit doublé / Stopping the driver before it is doubled
Retour immédiat au Parc Arrivée



Problème technique, retour à l'aire de réparation / Technical problem return repair area
Retour immédiat au Parc Arrivée



Danger, Ralentir, et défense de dépasser / Danger ! Slow down and defending an opponent



Retour au parc arrivée et rencontre avec le directeur de course / Return to the arrived park and report to the clerk of the race
Retour immédiat au Parc Arrivée



Faux départ / False start



Avertissement (+ 5s de pénalité, la 2^{ème} fois) / Warning (+ 5s penalty, the 2nd time)

**Lorsque l'on vous présente ce drapeau
pour la 2^{ème} fois au cours du week-end /**
**When you are presented with this flag for
the 2nd time during the weekend**



**Pénalité de
5s
5s Penalty**



RACE CONTROL

Chaque circuit sera dorénavant équipé d'une quinzaine de caméras et d'un juge de faits vidéo.

Les pénalités jusqu'à 5 secondes seront appliquées directement et inscrites sur la feuille de résultat.

Pour les pénalités de plus de 5 secondes, convocation à la Commission Sportive

Each circuit will now be equipped with around fifteen cameras and video judge of fact.

Penalties of up to 5 seconds will be applied directly and entered on the score sheet.

For penalties of more than 5 seconds, summons to the stewards panel.

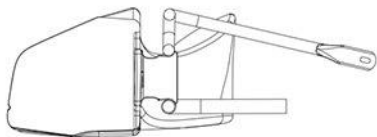


SPOILER AVANT / FRONT FAIRING

DESSIN TECHNIQUE N° 2d

Installation correcte du «Carénage Avant»

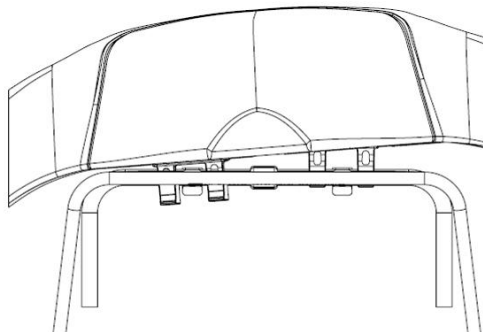
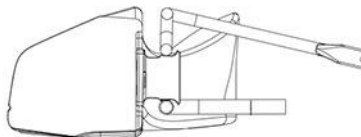
Position correcte / Correct position



TECHNICAL DRAWING No. 2d

Correct installation of the "Front Fairing"

Position acceptable / Acceptable position



Carénage avant **modèle Homologué CIK 2022 obligatoire** et monté avec le kit de montage homologué CIK/FIA 2022 sauf Mini et Mini Rookie. Barre de pare-chocs avant ancienne homologation autorisées (Règlement CIK Dessin technique N°2c et 2d).

Front fairing CIK 2022 homologated model compulsory and fitted with the CIK/FIA 2022 homologated fitting kit except Mini and Mini Rookie. Old homologation front bumper bar authorized (CIK Technical Drawing Regulations N°2c and 2d).



Dans le Parc Assistance « Arrivée », à l'issue de la course, rester assis dans le kart tant que le spoiler n'a pas été contrôlé !

In the Assistance "Arrival" park, at the end of the race, stay in the kart until the spoiler has been controlled!

Pénalité de 5s

5s Penalty

CHAUFFE MOTEUR / HEAT ENGINES



La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre correctement, pas plus que cela (Art Q 2.14 du règlement CIK). Pour les Super Shifter, horaires spécifiques : juste avant la séance.

Heating or engine tests are strictly forbidden in paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only allowed to check that the engine starts correctly, no more than that (Art Q 2.14 of the CIK regulation). For Super Shifters, specific schedules : just before the driving.

02

SPECIFIC

Présentation des officiels / Staff of the race

Directeur de course / Clerks of the race :

Thomas LAINER
Jean-Louis CAMUS
Patrice GUILMOT

Collège des Commissaires Sportifs / Stewards college :

Kris LAMBRECHT
André VANSTEYVOORT
Wim COOLS

Juge de Faits vidéo / Video Judge of Facts :

Daniel LAMPMANN

Juges de Faits / Race observer:

Freddy DUJARDIN
Grégory COUTURIER
Danny DESMET

Contrôle carénages AV / Front fairing control :

Alexandre MAGIS

Secrétaire / Secretary :

Chantal LEPINNE
Elodie GLOAGUEN

Pré-grille – juge de faits / Pregrid – Judge of facts :

Fabian EUCHAMPS
Sandrine BARTHELEMY
Odette DEJUNIAT

Contrôleurs Techniques / Scrutineers :

Christian THONON
Willy VANHOUTTE
Nicole VANDENBROUCKE
Daniel DEJUNIAT
Jean-Pierre LEFERME
Laurent CLAPAREDE

Chronométrage / Timekeeping / Race control :

Meik WAGNER

Relation Concurrent / Competitor Relationship :

Olivier CEBE

Docteur / Doctor : Thierry SCHOOTE

Contrôle licence : Wendy VAN COPPENOLLE

Red Line

FORMATION Section :

Group together at slow speed



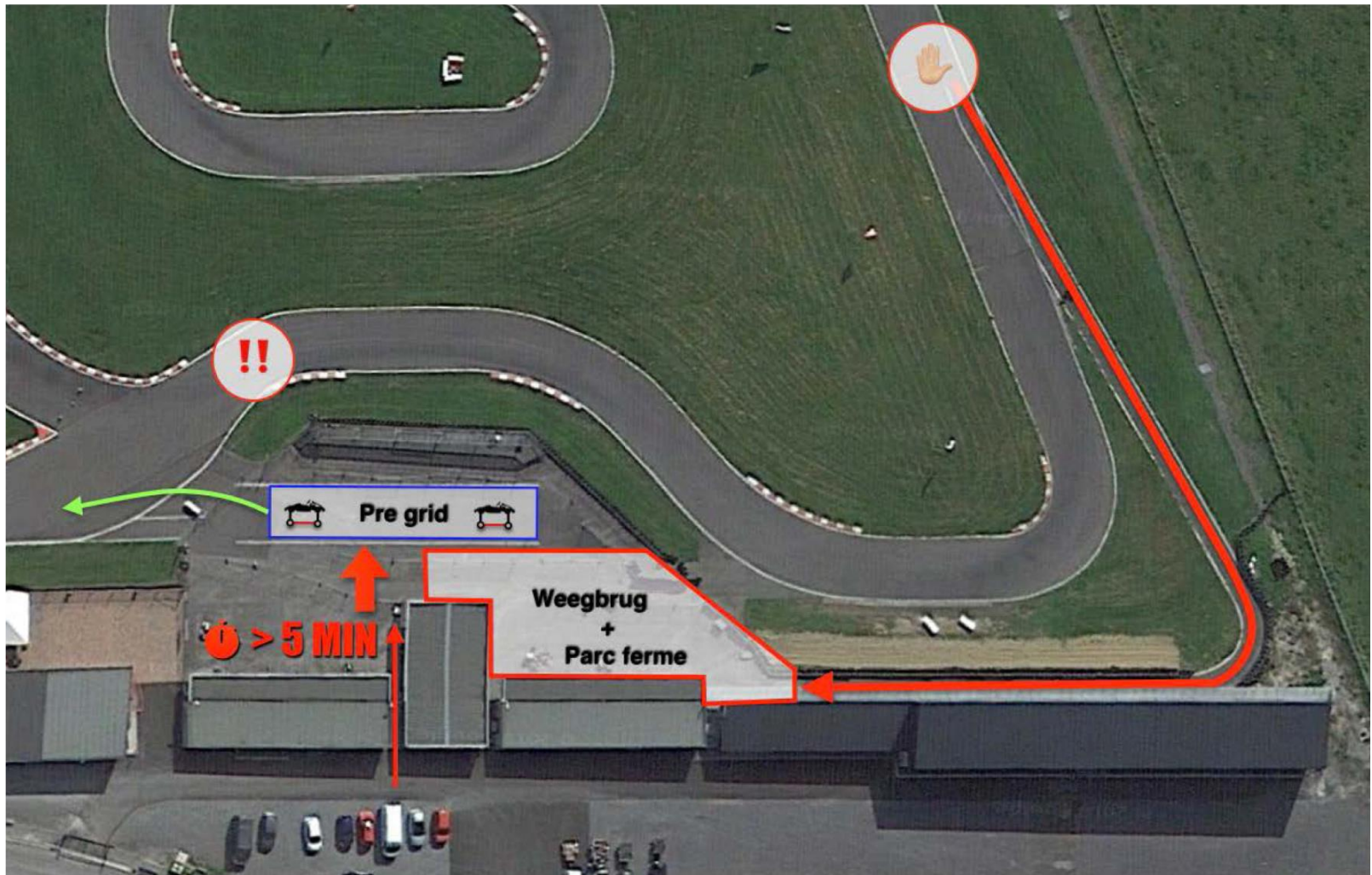
Red flag :

Raise one arm, slow down, get ready to stop

False start



ENTREE-SORTIE PISTE / TRACK ENTRY-EXIT



ACCES PARC D'ASSISTANCE / ASSISTANCE PARK ACCESS



1 pilote + 1 mécanicien + 1 kart en même temps !!
1 driver + 1 mechanic + 1 kart at the same time!!

IMPORTANT INFORMATION



Due to several incidents in the paddock,
driving electric scooters is not allowed
anymore at **MARIEMBOURG**

DEROULEMENT DE L'EPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Warm-up :

08 Minutes

Essais qualificatifs / Qualifying Practice :

06 Minutes

Manches qualificatives / Qualifying Heats :

Mini, Mini Rookie

09 minutes + 1 lap

X30 Junior, Senior, Master, Super Shifter

10 minutes + 1 lap

Finale / Final :

Mini, Mini Rookie

11 minutes + 1 lap

X30 Junior, Senior, Master, Super Shifter

14 minutes + 1 lap



03

START
AND END

PROCÉDURE DE DÉPART – DÉPART LANCÉ

Présence à l'entrée du parc départ 15 minutes avant l'heure de départ de la course, carénage avant démonté,

Fermeture pré-grille, 5 minutes avant l'heure de départ (aucune mécanique en pré grille),

Evacuation mécaniciens, 3 minutes avant le départ ,

Toute intervention du mécanicien implique un départ à l'arrière du peloton, même en zone de réparation pendant les tours de formation, sous peine de se voir présenter le drapeau noir,

1 tour de formation, zig-zags autorisés jusqu'à la ligne rouge,

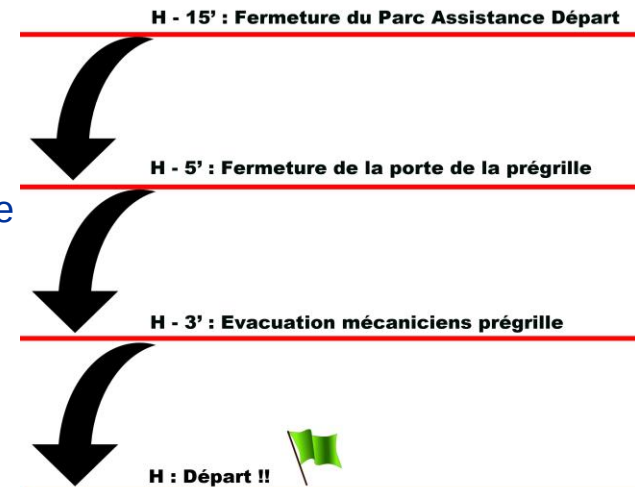
Regroupement au panneau « FORMATION »,

Possibilité de reprendre sa place jusqu'à la ligne rouge,

Restez dans les couloirs et accélération uniquement après la ligne jaune (25 mètres).

Les sorties totales ou partielles des couloirs à l'extinction des feux seront sanctionnées par le starter,

Si la formation n'est pas satisfaisante, le starter peut redonner un nouveau tour de formation à l'aide du drapeau faux départ et des feux orange clignotants, la procédure reprend.



START PROCEDURE – ROLLING START

Presence at the entrance of the park departure 15 minutes before the start time of the race, front fairing disassembled,

Pre-grid closure, 5 minutes before the start time (no mechanical in pre-grid),

Evacuation of mechanics, 3 minutes before departure,

Any intervention of the mechanic implies a start at the back of the pack, even in the repair zone during the formation laps, otherwise the black flag will be presented,

1 formation lap, zig-zags allowed up to the red line,

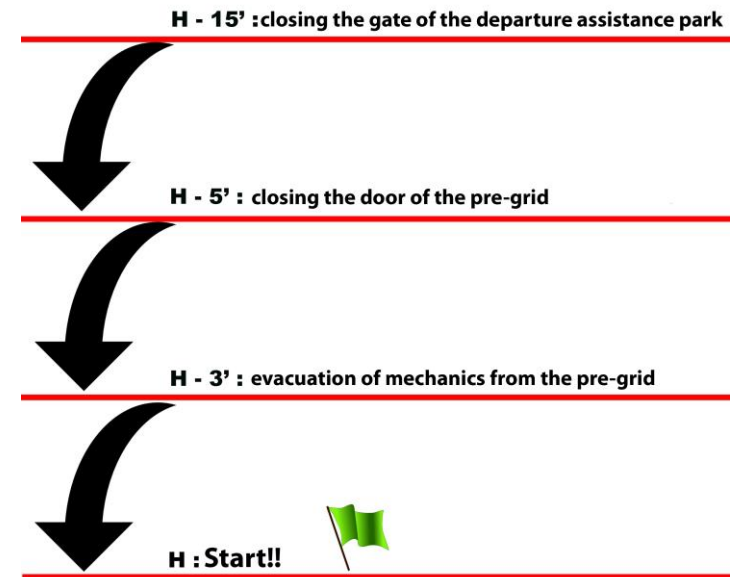
Grouping at the "FORMATION" panel,

Possibility to resume his place until the Red Line,

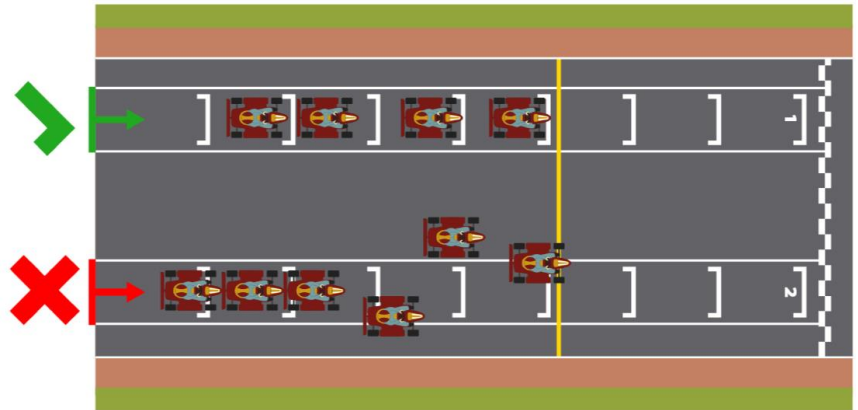
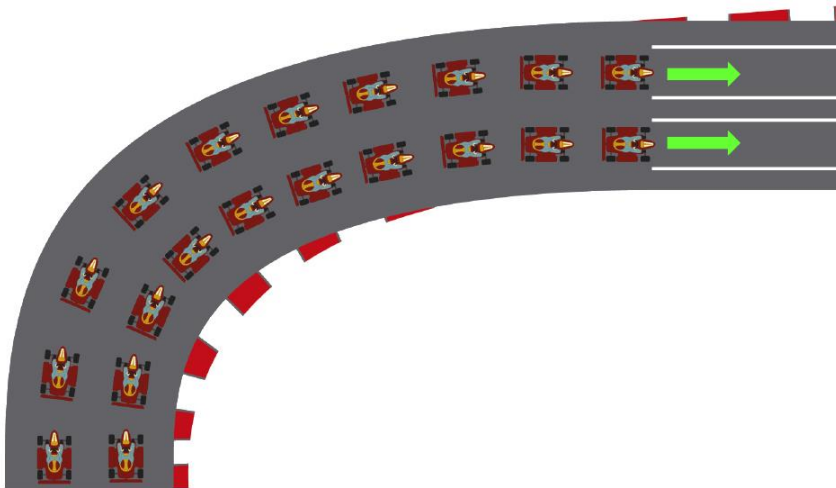
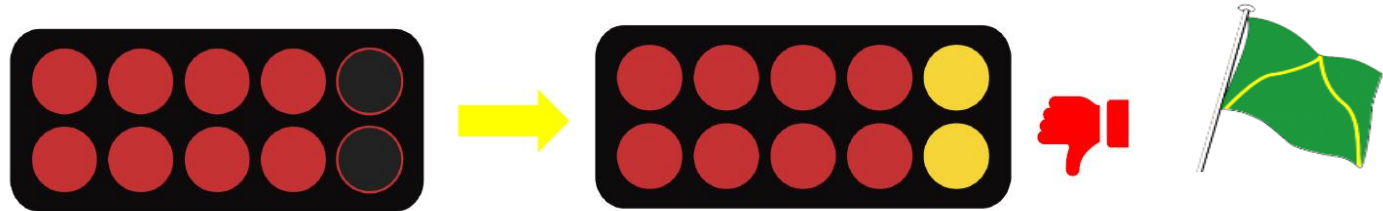
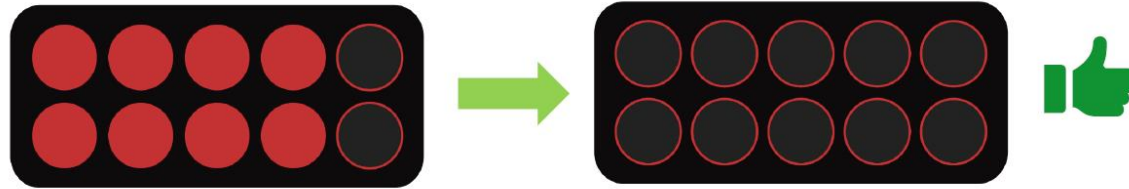
Stay in the hallways and acceleration only after the yellow line (25 meters).

The total or partial exits of the corridors when lights off will be sanctioned by the starter,

If the formation is not satisfactory, the starter can give a new formation lap using the false start flag and the orange blinker, the procedure resumes.



Starting Procedure



PÉNALITÉS/PENALTIES

3s : 2 roues/2 wheels

10s : 4 roues/4 wheels

PROCÉDURE DE DÉPART ARRÊTÉ

Au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes prendront place sur leur emplacement de départ, (drapeau rouge levé).

Tous les feux resteront éteints jusqu'à ce que le dernier kart ait pris place sur la grille.

Quand tous les karts seront immobilisés sur la grille, l'officiel chargé du drapeau rouge évacuera la piste.

Le Directeur de Course lancera la séquence d'allumage automatisée des 4 feux rouges (séquence durant 4 secondes).

Le départ sera considéré comme donné à l'extinction des feux dans les 2 secondes suivantes.

S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

Tout mouvement du kart durant la procédure de départ (mouvements observés alors que les feux rouges sont allumés) considéré comme un faux départ sera sanctionné.

Pendant le(s) Tour(s) de Formation, il est interdit d'effectuer des simulations de départ.

STANDING START PROCEDURE

At the end of their Formation Round, the Drivers will take place on their starting position, (red flag raised).

All lights will remain off until the last kart has taken place on the grid.

When all the karts are immobilized on the grid, the official responsible for the red flag will evacuate the track.

The Clerk of the Course will start the automated ignition sequence of the 4 red lights (sequence for 4 seconds).

The start will be considered as given to the extinction of the lights in the next 2 seconds.

If he is not satisfied with the procedure, he will light the orange light, which will mean that an additional formation lap will have to be made.

Any movement of the kart during the start procedure (movements observed while the red lights are considered a false start will be sanctioned.

During the Formation Round (s), it is forbidden to perform starting simulations.

lame **series**

BENELUX

04

RED FLAG AND SLOW PROCEDURE

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Procédure drapeau rouge



Essais qualificatifs

Retour en Parc Fermé Arrivée.

Manches qualificatives, pré-finales, finales

Présentation du drapeau rouge, on se met en file indienne au ralenti bras levé, on vient au ralenti sur la ligne de départ et on vous donnera les instructions.

Red flag procedure



Qualifying practices

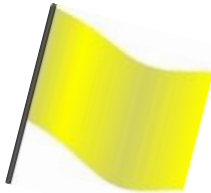
Return to Arrival "Parc Fermé"

Qualifying Heats, PreFinals, Finals

Presentation of the red flag, you drive in single file at a slow motion, we come to stop on the starting line and we will give you further instructions

PROCÉDURE SLOW / SLOW PROCEDURE

Présentation des drapeaux jaunes agités, accompagnés des panneaux **SLOW** aux postes commissaires



Feu orange clignotant, en direction de course

Vitesse réduite et en file indienne derrière le leader

Nombre de tour illimités en fonction de l'importance de l'intervention

Fin de procédure: lors du dernier tour de la neutralisation

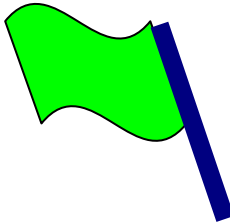
Extinction du feu orange

Drapeaux jaunes fixe et panneau SLOW

Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert et en suivant aux différents postes de commissaires pour 1 tour

**LA COURSE NE REPEND QU'APRÈS
ÊTRE PASSÉ SUR LA LIGNE**

**PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE
PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT**



Presentation of waved yellow flags, accompanied by SLOW signs on Marshals posts



Blinking orange light, in race direction

Reduced speed and in single file behind leader

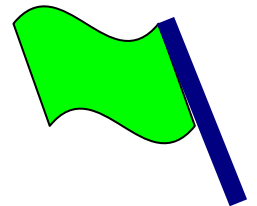
Unlimited number of laps according to the importance of the intervention

End of the procedure: during the last lap of the neutralization

Extinguishing the orange light

Fixed yellow flags and SLOW sign

When crossing the starting line, presentation of the green flag and following at all marshals posts for one lap



RACING BEGIN ONLY AFTER THE LINE

**NO OVERTAKING BEFORE PASSING
THE GREEN FLAG**

QUESTIONS?





Speedwear.be



ORGANISATION :

